

Flash Notes 16/05/2019

Alex Fusté
[@AlexfusteAlex](#)
alex.fuste@andbank.com

6 meses más sin tarifas a autos. ¿Un respiro temporal o permanente?

Como ya deben saber, Washington ha decidido poner en el congelador (durante 6 meses) su decisión de aplicar tarifas a la importación de automóviles y componentes de autos. El Secretario de Comercio Wilbur Ross habría reconocido que la amenaza de imponer la sección 232 sobre seguridad nacional para dar cobertura legal al aumento de tarifas, no habría conseguido su objetivo, que no era otro que presionar a otros socios comerciales –especialmente a la UE, a sentarse en la mesa para tratar de abordar un acuerdo comercial amplio y que debía abarcar más allá del sector de la automoción.

En 2018, Juncker y Trump se reunieron para establecer las bases de negociación de “ese” acuerdo amplio, pero los Norteamericanos han visto como, efectivamente, estas negociaciones no avanzan, y atribuyen esto principalmente a dos razones:

1. El ajetreado y complejo calendario político de la UE, que mantiene al continente en un perpetuo estado de interregno, desde el que es imposible plantearse siquiera cuestiones estructurales.
2. La agricultura. Verdadera causa por la que no hay avance en las negociaciones para un acuerdo comercial amplio entre ambos, y es que la agricultura es la auténtica “línea Maginot” de los políticos europeos. Los EUA llevan décadas insistiendo en la idea de un acuerdo comercial moderno con la UE que debe incluir los productos agrícolas. Incluso Obama intentó poner la agricultura en el centro de su propuesta para el TTP (Transpacific Trade Partnership), pero la UE nunca dio muestras de ceder en la cuestión agrícola. Parecía, en un principio, que Emmanuel Macrón pretendía abordar una reforma de la política agraria en la UE, pero entonces le estalló la crisis de los *gilet jaune* (votantes rurales en su mayor parte), y claro, tuvo que dar marcha atrás, dando al traste con la posibilidad de una reforma agraria y acabando con el sueño de empezar a discutir un acuerdo comercial ambicioso entre los EUA y la UE.

Sea como fuere, hoy se ha puesto en el congelador la posibilidad de aumentar tarifas a autos. Algunos advierten que el mero hecho de

retrasar la decisión durante 6 meses no significa que este riesgo haya dejado de existir. Pues bien. Esa es la pregunta incómoda del día: ¿Transcurridos los seis meses volverá la amenaza de tarifas sobre autos europeos?

Por entonces, Washington estará en “plena” campaña de cara a las presidenciales del 2020, y se nos hace difícil pensar que por entonces decida poner en aprietos a un sector clave como es el de la automoción USA (comprador de grandes cantidades de componentes provenientes de Europa). Según esta perspectiva, bien pudiera ser que este respiro que se nos ha dado hoy, tenga un carácter más permanente de lo que muchos piensen. Quizás hasta Noviembre 2020.

Esto, de por sí, es una excelente noticia. Algo importante en los tiempos que corren.

¿Y más allá de esa fecha? Pues deberemos volver a hablar de autos, acero, aluminio, y sobre todo, agricultura. Pero eso ya será en otra nota.